



Spodsbjerg på Langeland

Lodseriet i Spodsbjerg på Langeland blev oprettet i 1974, hvor Nyborg Lodseri, der fra oprettelsen i 1799 havde ligget i Slipshavn, flyttede lodseriet til Spodsbjerg på Langeland, da det var en mere fordelagtig lokalitet for lodsning på Storebælt. Men lodseriet fik kun en kort levetid i Spodsbjerg. Foto: Spodsbjerg Havn.

Som følge af lodslovens ændring i 1979 blev lodseriet overtaget af DanPilot, der videreførte lodseriet i Spodsbjerg indtil 2010, hvor DanPilot flyttede lodseriet til en ny lodsstation i Bagenkop på Langelands sydspids, og oprettede en ny lodsstation i Korsør i 2011. Disse to stationer har sammen med DanPilots lodsstation i Kalundborg bedre strategiske placeringer til regional lodsning og gennemsejningslodsning fra Skagen til Bornholm samt påsætning og aftagning af lodser.



Spodsbjerg Havn består nu af en færgehavn til færgeforbindelsen mellem Spodsbjerg og Tårs på Lolland, en fiskerihavn og en lystbådehavn med 180 pladser. Lystbådehavnen blev indviet i 1994. Postkortet viser Spodsbjerg i 1912, hvor Langelandsbanen fra Rudkøbing til Spodsbjerg åbnede. Den blev nedlagt i 1962, da Langelandsbroen blev åbnet. Færgeoverfarten til Tårs kan føres tilbage til 1500-tallet, og det nuværende færgeleje i Spodsbjerg ligger det samme sted som i 1801.